

CIRCUIT ICAUNAIS ORGANISATION

Compte-rendu de l'Assemblée Générale du Comité d'Organisation du Circuit Icaunais du jeudi 7 mars 2019 à siège du Vélo Club Auxerrois, rue Hubert Fabureau, à 89000 – AUXERRE, sous la présidence de Mr Erick BROYON.

ORDRE du JOUR

- 1°) Bilan moral et sportif 2018,
- 2°) Bilan financier 2018,
- 3°) Bilan prévisionnel 2019,
- 4°) Approbations
- 4 bis) Election du nouveau bureau
- 5°) Cotisations membres pour l'année 2020
- 6°) Projets 2019.

Membres présents : Mesdames Sylvie BROYON, Florence HAULTCOEUR et Françoise RAPIN, Messieurs Bruno BROSSET, William BOURIQUET, Damien CHEVALLARD, Michel CORNIAU, Jacky CORSET, Pierre FOURCOUS, Joël GARRIGUES, Jean-Michel GUENIN, Thierry HAULTCOEUR, Jean PARIS, et Jean-Michel RAPIN.

Membres excusés : Messieurs Eddy BEVRE, Alain COUDRAY, Guy GIORZA, Jean-François POUJOL, et Laurent KLIMCZACK.

Invités présents : Madame Denise CORNIAU, bénévole.

Invités excusés : Madame Hélène POUJOL, bénévole.

La séance est ouverte à 19h15.

En préambule, le Président fait lecture à l'assemblée d'un message adressé par Jean-Jacques CHANTRON, Président d'Honneur du Circuit Icaunais.

« Bonjour Erick

Je vous souhaite une AG constructive qui puisse pérenniser cette belle épreuve qu'est le CIRCUIT.

*Je suis bien conscient, au travers de toutes tes remarques et constats, que c'est de plus en plus difficile, et que les bénévoles se font rares. Ce n'est, hélas, pas propre au CI !!!
Quelle est la position des clubs icaunais ? Sont-ils prêts à s'engager davantage pour soutenir l'organisation ? Il n'est pas inutile de rappeler que l'épreuve a été créée pour*

fédérer les clubs et offrir aux coureurs de l'Yonne une course de qualité qu'ils ne pouvaient connaître en club !!!

Chaque club doit s'impliquer, donner son avis (critiques comme propositions) et exprimer clairement ce qu'il souhaite pour l'avenir du CI. Il doit bien y avoir quelques "nouveaux" dans les écoles de cyclisme, qui n'ont certes pas connu le début du CI, mais qui pourraient, si les présidents leur en parlent, se motiver pour une épreuve "extra ordinaire" !!!

Un salut amical à tous les "fidèles anciens", bénévoles et partenaires.

Bon courage

Bien amicalement »

1°) Bilan moral et sportif 2018 :

La 22^{ème} édition du Circuit Icaunais restera comme une réussite générale dans un contexte très difficile pour les organisateurs. Sur le plan sportif, on se souviendra d'un dessin des étapes très bien dosé, permettant aux coureurs de s'exprimer dans les meilleures conditions sur des routes au relief difficile. La progression de chacun au niveau sportif, permet malgré les difficultés, de conserver de belles tactiques de course comme au plus haut niveau, et surtout des pelotons compacts et du suspense entier dans chaque étape. Cette année, c'est finalement l'exercice du contre la montre le dimanche matin à ST JULIEN DU SAULT, qui aura permis de faire la différence au classement général individuel. Le talentueux rouleur du TEAM VULCO VAUX EN VELIN remportait cette deuxième étape en couvrant les 16,2 kms en 20 minutes et 18 secondes, soit la moyenne impressionnante de 47,882 kms/h, laissant son second à 6 secondes (Gauthier LANCE du Team Macadams cowboys) et surtout déjà à la 3^{ème} place l'ardennais Mathieu SIMON à 33 secondes. Après cette étape, Thomas DELPHIS s'emparait du maillot jaune Groupama et son équipe contrôlait la course lors de la 3^{ème} étape pour couronner une excellente victoire. A signaler aussi que contrairement aux 3 années précédentes, il fallait en 2018 remporter une étape pour s'imposer au classement général.

On se souviendra des victoires d'étapes de Maxime ELOI, le sociétaire du Vélo Club d'Epernay, à Joigny le samedi au terme d'un sprint magnifique remporté face à un groupe de 14 coureurs échappés dans les derniers kms d'une étape époustouflante. On a aimé aussi la victoire issue d'un sprint massif du bisontin Justin DUCRET dans la 3^{ème} étape arrivant le dimanche après-midi à Saint Julien du Sault, devançant de peu le coureur de Chartres Antonin CLAY et l'aubois Julien NOEL.

On se souviendra de la belle performance de l'icaunais et local Ludovic MATHIOT portant les couleurs de Saint Julien du Sault dans le chrono avec une excellente 12^{ème} place. Grosse déception quand même pour les icaunais ; il faut en effet descendre à la 45^{ème} place du classement général final pour trouver le toucycois Antonin BRANGER à 3minutes 34 du vainqueur.

On se souviendra aussi d'une participation importante avec un peloton composé de 26 équipes. Cela faisait plusieurs années que nous n'avions pas réuni un tel plateau et d'aussi belle qualité.

Tous les classements furent extrêmement disputés, et il faut avouer que la mise en place depuis 2015 par l'organisation, consistant en la pose de panneaux annonçant la distance pour les sprints intermédiaires et les meilleurs grimpeurs a animé la course et valorisé ces classements. Rappelons que cette nouveauté avait été demandée par les équipes elles-mêmes.

Après une année 2017 difficile au plan financier, nous avons dû réagir en tentant de ramener un bilan à l'équilibre. Pourtant, ce ne fut pas simple et la recherche de nouveaux partenaires privés était cruciale pour la survie de notre épreuve. C'est ainsi que le partenariat du Conseil Départemental ne fut officialisé que le 30 mai, soit 3 semaines avant l'épreuve. Nul est besoin de redire ici que le Conseil Départemental reste depuis la création de l'épreuve notre principal allié.

Pas de nouveaux partenaires maillots qui nous ont rejoints en 2018 : Le Domaine Vocoret à Chablis, présent depuis plusieurs années a validé son soutien moral et financier l'amenant à parrainer le meilleur icaunais. Même cas de figure pour le Domaine Laurence et Denis Race à Chablis, qui récompensait le coureur le plus combatif en 2018. Enfin, les piscines Desjoyaux, représentées par David Lapied, après avoir découvert notre épreuve en parrainant la tunique de la combativité en 2015, n'a pas souhaité poursuivre l'aventure à nos côtés en 2018.

Le Domaine Alain Geoffroy, avec nous depuis la création, est resté engagé avec son joli maillot aux couleurs du Chablis récompensant le meilleur coureur de la catégorie 3.

Renault SAJA nous a fourni une flotte impressionnante de 14 véhicules nous permettant d'assurer une parfaite coordination au sein de la course et du peloton. Le maillot blanc du meilleur sprinteur portait ainsi le logo Renault.

Groupama, partenaire depuis 2001, a confirmé sa présence après déjà 18 ans de bons et loyaux service, avec le jaune du classement général individuel, mais aussi et surtout une présence remarquée et remarquable à tous les niveaux, dans la course, la caravane et l'organisation. Un grand merci à son directeur d'établissement Jacques Blanchot.

Le Crédit Mutuel est aussi un partenaire exceptionnel et il a fêté ses 18 ans aussi à nos côtés toujours avec le maillot du 1^{er} junior. C'était une véritable transition marquée par le départ à la retraite de l'ancien directeur et ami, Joël Garnier ; mais pour Joël, il était inconcevable de partir sans nous présenter et nous recommander son successeur, Sébastien Gérard, qui a immédiatement poursuivi l'action de parrainage lancée par Joël Garnier.

Il est important de noter que d'ores et déjà, Jacques Blanchot a annoncé officiellement la présence de Groupama à nos côtés en 2019 pour fêter comme il se doit la 23^{ème} édition.

Le Domaine Daniel Séguinot est un partenaire de poids comme ceux que l'on retrouve sur le maillot du meilleur grimpeur. Sa bonne humeur constante et sa gentillesse sont sans égal et j'espère que ce partenariat durera encore longtemps.

Avant PARIS 2024 et une année olympique, le CDOS a tenu sa place pour les 22 ans. Vous savez mon attachement aux valeurs olympiques, encore plus dans un contexte actuel perturbé par des affaires peu glorieuses. L'esprit sportif reste un des vecteurs de notre organisation.

Les villes étapes 2018 nous ont permis une nouvelle fois de découvrir de nouveaux terroirs, de nouveaux paysages mais aussi et surtout de nouveaux hommes. Il est désormais clair que nous avons tout intérêt à poser nos structures d'organisations, notre logistique et notre intendance, dans des communes où l'on a plaisir à nous accueillir, où l'on est capable de nous comprendre et écouter. Je remercie particulièrement la Communauté de Communes du Joviniens et son président Nicolas SORET avec qui nous avons travaillé pendant plus de 6 mois. Une nouvelle fois, il aura suffi d'un rendez-vous pour avoir une réponse rapide et un engagement fort à nos côtés de toutes les communes de la communauté du Joviniens. Une mention spéciale à Cudot qui recevait le désormais bien ancré « avant-tour » du vendredi soir. Un mot aussi pour Villevallier et la MFR du directeur Yannick Villain qui nous accueillait pour la présentation officielle de l'épreuve. Le Circuit Icaunais était bien lancé avec la présence à nos côtés de Jean-François BERNARD, mais aussi Cédric PINEAU et Jérémy MAISON. Un grand merci également à tous les élus des communes traversées, très impliqués et engagés à nos côtés, et très efficaces. La plus belle récompense que je peux souhaiter à tous, c'est de retrouver au plus vite sur des manifestations nationales de grande envergure des coureurs, et pouvoir dire « ils sont venus chez nous ».

Le dessin des étapes fut facile sur le papier, si bien que l'autorisation préfectorale fut délivrée rapidement, malgré de nouvelles modifications dans la réglementation.

L'intendance et la logistique ont été au top, et l'équipe dirigée par Françoise RAPIN a encore progressé dans sa tâche. Il est vrai que cette année, l'implantation du départ à Joigny, tout près des locaux d'ELITE RESTAURATION a été primordiale. Je remercie vraiment monsieur François CACHOT, son directeur, d'avoir tout mis en œuvre pour permettre aux organisateurs de travailler dans les meilleures conditions. Rappelons quand même que 727 repas ont été servis, 102 chambres d'hôtel réservées.

La caravane publicitaire a su donner au Circuit Icaunais l'élan qu'on attend d'elle. Sa gestion n'est pas facile mais malgré la difficulté, William et son équipe ont relevé le défi avec même cette année quelques véhicules supplémentaires. La présence du public dans la traversée des villages est bien le résultat du travail des caravaniers et nous devons tout faire pour conserver et développer un outil indispensable à la réussite globale de notre épreuve.

La sécurité fut une nouvelle fois sérieusement assurée ; elle reste le point fort de notre épreuve, et nous permet de nous différencier dans le bon sens des autres courses de ce genre. On peut s'arrêter un instant sur les multiples fonctions qui reposent sur les épaules de Bruno, Jean-François, dit Poupou et leurs collègues : la mission principale reste l'escorte dans la course, à laquelle s'ajoute l'équipe de sécurité transversale, mais aussi l'ardoisier, la moto ravito, la moto presse-vidéo, un relais de l'info.

A ce dispositif « privé » s'ajoute la Gendarmerie avec 6 motards et un véhicule de commandement à l'avant soit 8 hommes, et l'équipe des ambulances de Xavier Choiral, et 2 ambulances, soit 4 personnes sans oublier le docteur Taleb. Cette année, pas de véhicule médecin cabriolet ni de motos.

L'ambiance dans la course est un élément primordial pour faciliter la tâche de chacun ; je rappelle s'il en est nécessaire que l'essentiel des opérations est assuré par des bénévoles. La

qualité du travail fourni par chacun d'entre vous est si bonne qu'on a parfois tendance à croire que nous sommes des professionnels. Alors, à un moment où trouver de l'argent devient de plus en plus difficile, je m'imaginai mettre un prix si l'on confiait une telle organisation à un prestataire privé: A votre avis, quel serait le prix à payer ?

Une mention spéciale au club de Saint-Julien du Sault, toute l'équipe des bénévoles autour du Président Eddy BEVRE, pour le travail accompli et le retour des courses d'attentes. Parfaitement préparées et gérées, ces épreuves se sont bien intégrées dans l'idée d'un week-end fête du vélo ou les catégories « jeunes » ont trouvé une belle place.

Nos ambitions pour 2019 sont simples : nous allons achever ensemble un cycle de 22 ans, 22 organisations d'un circuit icaunais connu et reconnu ; il est venu le temps de se réunir autour d'une table et de décider des choix à faire pour continuer, ou pas, pour changer, ou pas et comment. Chacun d'entre nous vieillit, et force est de constater que nous allons manquer rapidement de sang jeune pour la relance. Nous fixer un seul objectif, c'est d'assurer le renouvellement des bénévoles ou chacun dans son rôle jouera le tuteur pour former son élève.

Les bénévoles s'essouffent, et c'est plutôt dans les coulisses que se cachent les quelques points noirs du Circuit Icaunais. Nous aimerions notamment pouvoir nous appuyer sur davantage de bénévoles. Ce n'est pas vous manquer de respect que de constater que nos bénévoles prennent de l'âge. Je ne peux plus vous demander la même charge de travail.

Après le retrait de Maggy, puis le départ vers sa région natale de Jean-Jacques, c'est désormais Bruno qui rend sa copie. La sécurité est assurément la fonction la plus lourde, la plus difficile et compliquée à assumer. Bruno va laisser un grand vide qu'aujourd'hui nous n'avons pas comblé.

Je veux rester sur une organisation haut de gamme, qui a fait ses preuves et qui plait à ceux qui y participent. Alors le circuit icaunais soigne son image : car podium VIP au départ et à l'arrivée, caravane, fléchage précis, sécurité au top, programme course sur papier glacé, site internet, speaker officiel au top, invités prestigieux,

Je remercie tous les bénévoles, tous les partenaires, tous les sportifs, tous ceux qui de près ou de loin ont permis au CIRCUIT ICAUNAIS de connaître le succès et l'image qu'il possède aujourd'hui. Je vous remercie car finalement si chacun d'entre nous s'investit, c'est bien pour la cause du sport en général, du vélo en particulier, et de la jeunesse, de la relève, de l'avenir.

2°) Bilan financier 2018 :

Le Président remercie le trésorier pour la présentation du bilan financier de l'édition 2018 ; celui-ci présente un déficit de 2042.31 €.

L'édition 2018 a vu une hausse de la dotation de la ville étape.

22ème CIRCUIT ICAUNAIS : Samedi 16 et Dimanche 17 Juin 2018

DÉPENSES	
La course	6 870,25 €
Prix FFC et assurances + prix d'ouverture	2 708,00 €
Engagements coureurs	2 709,00 €
Photos finish	393,25 €
Classements informatique	200,00 €
Prix et récompenses en nature	860,00 €

Sécurité course	11 194,21 €
Médecin	800,00 €
Convention gendarmerie	1 654,21 €
Ambulances Auxerroises	1 800,00 €
Motards civils + licence 2018	3 300,00 €
Sécurité signaleurs mobiles	3 140,00 €
Moto infos	500,00 €

Repas - intendance	14 154,54 €
Repas équipe et organisation samedi midi	2 633,40 €
Repas équipe et organisation samedi soir	3 145,00 €
Repas équipe et organisation dimanche midi	2 946,90 €
Repas équipe et organisation vendredi soir	
Hôtel équipes et organisation + petit déj.	5 085,43 €
Accueil VIP	343,81 €

Organisation	12 561,27 €
Reconnaissance circuit + fléchage	321,01 €
Convention Yonne républicaine	488,03 €
Dossards	502,60 €
Autocollants	368,50 €
Maillots leaders -Tee-shirts - Protocole	1 819,32 €
Bouquets	250,00 €
Car Podium	3 000,00 €
Liaison radio	1 028,75 €
Voiture ouverture	195,69 €
Essence véhicule organisation + péage	187,37 €
Location voiture organisation + camion	4 400,00 €
Assemblée Générale 2017	

Equipes	2 850,00 €
Frais de déplacement	2 850,00 €

Animation - Publicité	1 029,98 €
Animation VTT Trial	0,00 €
Speakers	700,00 €
Communication, timbres, Relations ext.	16,00 €
Site Internet (nom de domaine)	313,98 €

Fonctionnement	2 796,04 €
Informatique	115,95 €
Photo Com. Amédée	200,00 €
Dossier épreuve Pressbook après course	690,83 €
Mission réception, réunions, P.O.	1 036,86 €
Dossiers partenaires cahier course easyflyer	752,40 €

Services bancaires et cartes	83,95 €
-------------------------------------	----------------

TOTAL DES DEPENSES	51 540,24 €
---------------------------	--------------------

RECETTES	
Patenariat	5 000,00 €
Conseil Général de l'Yonne	5 000,00 €
Opération spéciale	0,00 €

Patenariat mouvement sportif -CNDS	0,00 €
Evènement festif local avec athlètes h. niveau.	0,00 €

Partenariat	0,00 €
Conseil Régional de bourgogne	0,00 €

Maillots de leader	18 600,00 €
Classement Général - Groupama	3 000,00 €
Classement premier junior- Crédit Mutuel	2 500,00 €
Classement sprint interméd. Renault SAJA	4 400,00 €
Classement meilleur grimpeur : D. Séguinot	2 200,00 €
Classement premier junior icaunais : D. Race	2 000,00 €
Classement meilleur 3 : A. Geoffroy	2 000,00 €
Classement du 1ER icaunais : D. Vocoret	2 500,00 €

Classements divers	0,00 €
Classement par équipes : Conseil Général	0,00 €

Parrainage divers	1 750,00 €
aide po + divers elite restauration	1 500,00 €
Dossards et plaques de cadre: CDOS 89	250,00 €
Prix de la combativité	0,00 €

Villes étapes	9 100,00 €
C.C.J. + Sépaux	9 100,00 €

Equipes	14 674,00 €
Forfait intendance hébergements	11 965,00 €
Engagements	2 709,00 €
Cautions	

Intérêts financiers CSL + dons + divers	118,93 €
--	-----------------

Assemblée Générale 2017	255,00 €
--------------------------------	-----------------

TOTAL DES RECETTES	49 497,93 €
RÉSULTAT	-2 042,31 €

Situation de la Trésorerie :

Solde créditeur 2017 : 165,47 €

Recettes 2018: 49 497,93 €

Dépenses 2018 : 51 540,24 €

Solde débiteur 2018 : - 1 876,84 €

3°) Budget prévisionnel 2019:

23ème CIRCUIT ICAUNAIS : Samedi 15 et Dimanche 16 Juin 2019 Budget prévisionnel

DÉPENSES	
La course	8 312,50 €
Prix FFC et assurances	2 800,00 €
Engagements coureurs	2 812,50 €
Photo Finish	500,00 €
Classements informatique	1 200,00 €
Prix et récompenses en nature	500,00 €
Coupes et médailles	500,00 €

Sécurité course	8 495,60 €
Médecin	600,00 €
Convention gendarmerie	1 271,60 €
Ambulances	1 600,00 €
Motards civils	3 024,00 €
Sécurité signaleurs mobiles	1 500,00 €
Moto infos	500,00 €

Repas - intendance	15 140,00 €
Repas équipe et organisation samedi midi	3 195,00 €
Repas équipe et organisation samedi soir	3 740,00 €
Repas équipe et organisation dimanche midi	3 195,00 €
Repas équipe et organisation vendredi soir	90,00 €
Hôtel équipes et organisation + petit déjeuner.	4 920,00 €

Organisation	9 394,40 €
Reconnaissance circuit + fléchage	200,00 €
caravane publicitaire + prologue	150,00 €
Dossards + plaques de cadre	500,00 €
Visuels flèches et panneaux logistiques	- €
Autocollants	400,00 €
Maillots de leader - Tee-shirts - Protocole	1 019,20 €
Bouquets	270,00 €
Supports de promotion (kakémono)	- €

RECETTES	
Partenariat	5 800,00 €
Conseil Général de l'Yonne	5 800,00 €

Partenariat mouvement sportif - CNDS	
Evènement festif local avec athlètes haut niveau	

Partenariat	2 500,00 €
Conseil Régional de Bourgogne-Franche Comté	2 500,00 €

Maillots de leader	15 100,00 €
Classement général	3 000,00 €
Classement premier junior	2 500,00 €
Classement sprint intermédiaire	- €
Classement meilleur grimpeur	2 400,00 €
Classement premier espoir	2 700,00 €
Classement Meilleur 3	2 000,00 €
Classement du 1er Icaunais	2 500,00 €

Classements divers	700,00 €
Classement par équipes	700,00 €
Classement 1er junior icaunais	

Parrainage divers	900,00 €
Prix de l'élégance	- €
Dossards et plaques de cadre	400,00 €
Prix de la combativité	500,00 €

Ville étapes	11 000,00 €
Ville étape 1	4 500,00 €
Ville étape 2	2 000,00 €
Ville étape 3	4 500,00 €

Car podium	4 500,00 €
Liaison radio	1 019,20 €
Voiture ouverture	200,00 €
Essence véhicule organisation + location	836,00 €
Assemblée Générale 2017	300,00 €

Equipes	12 812,50 €
Forfait intendance hébergement	10 000,00 €
Engagements	2 812,50 €
Cautions	- €

Equipes	4 575,00 €
Frais de déplacement	4 575,00 €

Animation - Publicité	1 530,00 €
La France Cycliste	- €
Animations	150,00 €
Speakers	500,00 €
Vidéo/photographe/Album photo	530,00 €
Communication / Relations extérieures / VIP	150,00 €
Site Internet (nom de domaine)	200,00 €

Fonctionnement	1 300,00 €
Informatique	- €
Investissement bureautique et photo	100,00 €
Mission réception réunions (P.O)	500,00 €
Dossiers partenaires cahier course	700,00 €

Services bancaires et cartes	65,00 €
-------------------------------------	----------------

TOTAL DES DEPENSES	48 812,50 €
---------------------------	--------------------

TOTAL DES RECETTES	48 812,50 €
RÉSULTAT	- €

Compte- tenu des difficultés pour boucler le budget 2019, il est pris les décisions suivantes :

A partir de 2019 :

- l'engagement sera de 11,00 € par étapes dont 8,50€ seront reversés à la FFC,
- ne plus participer au remboursement des frais de déplacement,

A partir de 2020 :

En plus, suppression de la gratuité du forfait hébergement pour l'équipe première au classement général.

4°) Approbations :

Le Président soumet au vote des membres, l'approbation du rapport moral et sportif, le bilan financier 2018 et le budget prévisionnel 2019.

Aucun vote contre, aucune abstention, le rapport moral 2018, le bilan financier 2018 et le budget prévisionnel 2019 sont adoptés à l'unanimité.

4 bis) Election du nouveau bureau :

Sont élus à l'unanimité des membres présents :

- Président Erick BROYON,
- Vice-Président : Jean-Michel GUENIN,
- Secrétaire : Michel CORNIAU
- Trésorière : Sylvie BROYON

) Cotisations membres pour l'année 2020 :

Le Président soumet au vote des membres la reconduction à l'identique de la cotisation du membre du Conseil d'Administration, à savoir 15,00 € pour la saison 2020. Adopté à l'unanimité des membres.

6°) Projets 2019 :

- S'appuyer sur un label et une signature synonyme de qualité
CIO Circuit Icaunais Organisation
- Rencontrer, Développer et Conquérir,
- Poursuite de l'évènement : L'Icaunaise
- Confirmer le succès de la « Cédric PINEAU »,
- Convaincre des villes étapes inédites,
- Composer un peloton de plus de 25 équipes,
- Optimiser la logistique,
- Communiquer par l'image et le site internet.

7°) Modification du siège social :

L'adresse siège social est modifiée ; la nouvelle adresse est :

Circuit Icaunais, Maison des Sports, Comité Yonne Cyclisme, 10, avenue du 4^{ème} R.I.,
89000 – AUXERRE

Le Président est chargé d'effectuer les démarches nécessaires.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 21h00.

Le Président,

Le Secrétaire,

Erick BROYON

Michel CORNIAU